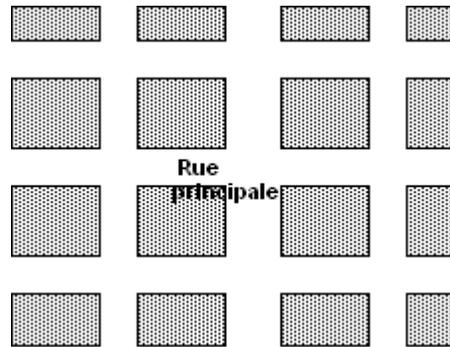


Circulez! Circulez!

Le carroyage (le quadrillage)

Le carroyage se développe à partir de la rue principale ou de la première rue de la ville. Les nouvelles rues s'ouvrent parallèlement à la rue principale. Puis d'autres rues croisent les premières et forment un quadrillage.

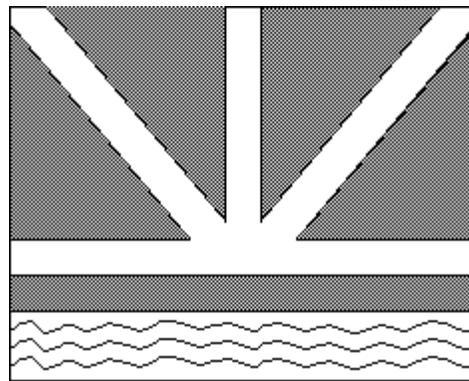
Le carroyage est la façon la plus répandue d'organiser les rues.



La radiale (en rayons)

Le plan radial débute d'un seul point important comme un quai, une gare ou un édifice important. Les rues partent toutes du même point, et elles s'en éloignent.

Habituellement, en raison d'un obstacle naturel, comme un cours d'eau ou une montagne, elles ne se développent pas de façon concentrique (en cercle) autour de ce point.



Le cercle

Les rues forment des cercles autour d'un lieu important comme : une place publique, une entreprise, une statue ou un édifice.

Plusieurs villes sont construites selon un modèle circulaire.

